#### Памятка по страхованию военных рисков

Военные риски — это риски причинения вреда имуществу физических и (или) юридических лиц вследствие событий, произошедших в результате диверсий, террористических актов.

### В какие договоры страхования можно включить военные риски?

- договор страхования автотранспортных средств «АВТОКАСКО», осуществляющих грузоперевозки, в том числе транзитом, товаров первой необходимости (ТПН) по территориям новых субъектов Российской Федерации\*;
- договор страхования грузов, являющихся товарами первой необходимости, перевозимых автотранспортными средствами, в том числе транзитом, по территориям новых субъектов Российской Федерации;
- договор страхования средств ПОДВИЖНОГО состава, железнодорожного предназначенных ДЛЯ перевозки, грузов, эксплуатируемых на путях общего и необщего пользования, находящихся на территориях субъектов Российской Федерации новых (вне факта зависимости перевозки груза OT И вида перевозимого груза).

При этом дополнительная страховая премия за включение в договор страхования военных рисков страховщиком не взимается.

В периметр механизма страхования военных рисков включены страховые случаи, произошедшие при обратном следовании в течение 3-х дней после доставки груза (включая день доставки).

Для того, чтобы застраховать военные риски, необходимо обращаться исключительно в страховые компании, имеющие соглашение с акционерным обществом

# «Российская Национальная Перестраховочная Компания» (АО РНПК)\*\*:

- AO «СК «Астро-Волга» (<a href="https://astrovolga.ru/contacts/">https://astrovolga.ru/contacts/</a>);
- ООО «ПСБ Страхование»
   (https://www.psbins.ru/about/contacts/);
- OOO «АМТ Страхование» (<a href="https://www.amt-insurance.com/contacts/">https://www.amt-insurance.com/contacts/</a>);
- AO «СК ГАЙДЕ» (<a href="https://guidehins.ru/contacts/">https://guidehins.ru/contacts/</a>),
- AO «СК «Двадцать первый век» (<a href="https://21-vek.spb.ru/contacts.html">https://21-vek.spb.ru/contacts.html</a>);
- OOO Крымская первая страховая компания (<a href="https://kpsk-ins.ru/kontakty">https://kpsk-ins.ru/kontakty</a>);
- AO «СК «СОЛИДАРНОСТЬ» (https://solidsk.ru/kontakty),
- AO «COΓA3» (<a href="https://www.sogaz.ru/contacts/">https://www.sogaz.ru/contacts/</a>);
- AO «Зетта Страхование» (<a href="https://life.zettains.ru/2022/contacts/">https://life.zettains.ru/2022/contacts/</a>).

Процедуры принятия страховых рисков страховщиками упрощены. случае реализации военного риска на субъектов Российской Федерации территории новых страховщиком проводятся необходимые все ДЛЯ урегулирования страхового случая процедуры И осуществляется страховая выплата выгодоприобретателю. страховая Впоследствии объеме выплата В полном компенсируется страховщику акционерным обществом «Российская Национальная Перестраховочная Компания» после проверки АО РНПК представленных страховщиком документов.

## Основные условия возмещения ущерба от военных рисков:

- 1. Возмещению подлежит ущерб, причиненный следующему имуществу:
  - а) автотранспортные средства, осуществляющие перевозку груза, в том числе транзитом, по территории новых субъектов Российской Федерации, в составе которого 25 и

более процентов стоимости приходится на ТПН\*\*\*, а также находящиеся на территории новых субъектов Российской Федерации в течение 3-х календарных дней после доставки такого груза (включая день доставки);

- б) грузы-ТПН, перевозимые автотранспортным средством, в том числе с использованием контейнеров;
- в) контейнеры, используемые при перевозке автотранспортным средством, в том числе транзитом, по территории новых субъектов Российской Федерации груза, 25 и более процентов стоимости которого составляют ТПН, а также находящиеся на территории новых субъектов Российской Федерации в течение 3-х календарных дней со дня доставки такого груза получателю, включая день доставки;
- г) железнодорожные подвижные составы, локомотивы и грузовые вагоны, предназначенные для перевозки грузов, эксплуатируемые на путях общего и необщего пользования на территории новых субъектов Российской Федерации.

#### 2. Условия возмещения:

- а) поврежденное имущество застраховано, в том числе от военных рисков с использованием механизма страхования военных рисков;
- б) ущерб имуществу причинен в результате реализации военного риска;
- в) страховой случай произошел на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области;
- г) страховой случай подтвержден документами о возбуждении уголовного дела по статье 205 или 281 Уголовного кодекса Российской Федерации
- 3. Договор страхования заключается со страховщиком, заключившими соответствующее соглашение с АО РНПК.
- 4. Страховая сумма по договору страхования в части военных рисков не превышает действительную стоимость застрахованного имущества и страховую сумму по основным

рискам, устанавливается в пределах 100 (сто миллионов) рублей на одну транспортную единицу и 100 (сто миллионов) рублей на ТПН.

5. Дополнительная страховая премия за включение в договор страхования военных рисков страховщиком не взимается.

Точные условия страхования необходимо уточнять у страховой организации.

Полный актуальный перечень страховых организаций, где можно застраховать военные риски, а также обращения за разъяснениями можно направлять по адресу: Info.insurance@minfm.ru с указанием темы «страхование военных рисков».

Памятка подготовлена на основе информации, предоставленной Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (письмо в адрес Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) от 24.09.2024г. №Д3/27442-ИС).

<sup>\*</sup> Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Запорожская область, Херсонская область

<sup>\*\*</sup>по состоянию на 10.09.2024г.

<sup>\*\*\*</sup> ТПН (товары первой необходимости) — товары, включенные в Перечень социально значимых продовольственных и непродовольственных товаров, в отношении которых в Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской области и Херсонской области требуется осуществление мероприятий, направленных на недопущение дефицита и повышение доступности, одобренный Рабочей группой по реализации специального инфраструктурного проекта