



Страхование ответственности перевозчика

При организации и осуществлении международных автомобильных перевозок транспортным компаниям приходится учитывать множество факторов, влияющих на процесс, – от соблюдения правил и законов всех стран, через которые проходит маршрут, до административной и финансовой ответственности за перевозимый груз и транспортное средство. А с учетом того, что получить помощь на территории другой страны не только сложно, но и, как правило, очень дорого, то когда речь заходит о рисках, закономерно возникает вопрос о том, как же можно если не избежать их, то по крайней мере минимизировать. Одним из эффективных методов является страхование.

Ирина ВСТАВСКАЯ,
заместитель начальника отдела услуг
ООО «АСМАП-Сервис»
(ivstavskaya@asmmap-service.ru)

Страхование в сфере автомобильных грузоперевозок играет ключевую роль в современном бизнесе. Предлагаемые на рынке страховые продукты позволяют минимизировать предпринимательские риски, связанные с осуществлением грузоперевозок.

Ведущие страховые компании России предлагают широкий спектр продуктов, сопровождающих бизнес-процессы автомобильных грузовых перевозок.

Одним из традиционных видов страхования является страхование ответственности перевозчика. Вы можете также знать его и по другому известному у перевозчиков названию – CMR-страхование.

Среди перевозчиков распространено заблуждение, что данный вид страхования применим только к перевозкам в международном сообщении. Но на практике это защита перевозчика как при международной перевозке, так и на территории Российской Федерации. Все зави-

сит от условий в договоре страхования.

Данный вид страхования зачастую сравнивают и порой даже путают со страхованием грузов. Однако это принципиально разные виды страхования, отличающиеся друг от друга не только страховым покрытием, но и определением объекта страхования и страховых сумм.

Почему же страхование ответственности перевозчика – это важный и полезный продукт, который защитит от многих рисков?

Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов перевозчик, по вине которого был причинен ущерб, должен один нести ответственность за убытки. В убытки может входить не только стоимость груза, но и цена всех услуг по перевозке, таможенные сборы, пошлины и прочие расходы, понесенные в период выполнения заказа. Более того, именно на перевозчика возложена обязанность доказать отсутствие своей вины, а также невозможность предотвратить негативные события, приведшие к повреждению или утрате перевозимого груза.

Можно с уверенностью сказать, что перевозчик в данном вопросе является наиболее уязвимой стороной.

Страхование ответственности перевозчика обеспечивает защиту его финансовых интересов от незапланированных расходов, связанных с возмещением причиненного ущерба владельцу груза.

Несмотря на то, что это очень удобный продукт, который помогает максимально снизить финансовые риски в работе, далеко не все знают о нем. Ниже мы рассмотрим данный вид страхования и расскажем обо всех его преимуществах.

Страхование ответственности перевозчика используется компаниями, работающими в области предоставления услуг по перевозке грузов, и предполагает заключение договора страхования. Он определяет ключевые параметры страхования, такие как набор рисков, лимит ответственности, наличие франшизы и прочее.

Особенности действия

Как и любая страховка, страхование ответственности перевозчика предполагает компенсацию только за события, предусмотренные договором.

Также важно учитывать, что у договора страхования есть определенная территория действия. Это значит, что выплата будет положена, только если рисковое событие произошло в границах этой территории.

Договором может быть установлена франшиза – определенная часть ущерба, которая не подлежит возмещению страховщиком. Франшиза бывает двух видов – условная и безусловная.

Условная франшиза подразумевает освобождение от страховой выплаты, если общий объем ущерба был ниже определенного порога (например, ущерб составил 15 000 рублей при франшизе в 20 000 рублей – в таком случае выплата не будет произведена).

Безусловная франшиза подразумевает, что за ущерб до определенного порога страховое возмещение не выплачивается ни при каких условиях. Иными словами, какой бы ущерб ни



был понесен, из выплаты будет вычтена определенная фиксированная сумма. Например, ущерб составил 500 000 рублей, безусловная франшиза равна 10 000 рублей. Таким образом, выплата составит: 500 000 – 10 000 = 490 000 рублей.

Франшиза может быть предусмотрена в том числе по отдельным выделенным рискам, и ее размер может некоторым образом повлиять на размер тарифной ставки.

Важно помнить о том, что по договору страхователь обязан уведомлять страховую компанию о существенных изменениях, которые влияют на риски. В частности, может быть увеличение стоимости перевозимых грузов, смена маршрута транспорта.

Необходимо внимательно изучить договор, чтобы точно знать все свои права и обязанности, а также условия защиты, которую предлагает страховка. При соблюдении этих условий страховая компания обязана произвести страховую выплату выгодоприобретателю (перевозчику).

Риски, которые покрывает страховка

Прежде всего страхование ответственности перевозчика покрывает такие риски: гибель, повреждение или утрата груза, нарушение тем-

пературного режима, столкновения транспортных средств с препятствиями или между собой, опрокидывания транспортных средств, провалы мостов, пожары или взрывы, кражи или разбойные нападения.

Но этим перечень предусматриваемых рисков не ограничивается.

Страховка также может включать:

- ответственность за финансовые убытки в результате просрочки в доставке груза или его доставки по неправильному адресу, возмещение провозных платежей;

- ответственность по уплате таможенных пошлин и платежей перед таможенными органами;

- ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный грузом имуществу и здоровью третьих лиц;
- расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.

Однако есть и исключения – события, при наступлении которых случай может быть признан нестраховым, даже если он предусмотрен договором. К таким событиям относятся:

- военные действия или мероприятия и их последствия;

- террористические акты, диверсии, саботаж;

- различные стихийные бедствия и иные обстоятельства непреодолимой силы, т. е. чрезвычайные и непредотвратимые для сторон договора.

В зависимости от выбранной страховой компании этот перечень может отличаться, поэтому, чтобы не попасть в ситуацию, когда ваша страховка не будет покрывать конкретный случай, необходимо внимательно читать условия договора.

Также нужно понимать, что страхование ответственности перевозчика начинает работать только в том случае, если установлена вина перевозчика в произошедшем повреждении груза. Таким образом, необходимо иметь в виду, что в интересах страховщика доказать отсутствие вины перевозчика.

Стоимость

При страховании ответственности перевозчика всегда применяется индивидуальный расчет стоимости для точного соответствия возможным рискам. Перевозчик может самостоятельно выбрать необходимый набор рисков и вариантов страхового покрытия, чтобы платить только за тот набор услуг, который ему необходим.

Чем больше рисков покрывает страховка, тем дороже она будет.

Также на стоимость договора страхования могут повлиять и другие факторы, такие как:

- статистика убытков юридического лица, приобретающего страховой полис;

- виды перевозимых грузов и их процент от общего объема;

- категории перевозимых грузов (ценные, опасные, тяжеловесные, рефрижераторные грузы), а также процент по каждой категории от общего объема перевозки;

- территория страхования (страны, которые лежат на пути к конечной точке маршрута);

- вид транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, авиационный);

- стоимость перевозимых грузов (средняя, минимальная и максимальная);

- наличие систем контроля и обеспечения сохранности груза (телематика, датчик отслеживания движения и месторасположения, температурные датчики и другие);

- объем страхового покрытия (лимит ответственности);

- срок страхования – от разовой поездки до одного года;

- количество транспортных средств перевозчика.

Так как количество транспортных средств является тарифообразующим фактором, необходимо предусмотреть этот список максимально близко к реальности, изменяя его при необходимости путем

оформления дополнительных соглашений к договору страхования и перерасчета страховой премии.

Страховая премия и возможность оплаты в рассрочку

Страховая премия – это плата за страхование. Для удобства клиента страховая компания часто дает возможность оплаты в рассрочку, освобождая от необходимости сразу отдавать всю сумму. Порядок и сроки оплаты, а также условия рассрочки всегда можно узнать в договоре, однако на практике чаще всего применяется поквартальная рассрочка.

При рассрочке не следует допускать просрочек оплат: пропуск платежа приведет к тому, что страховка перестанет действовать.

Если произошел страховой случай

При наступлении события, имеющего признаки страхового, страхователь обязан незамедлительно, но, как обычно предусмотрено правилами страхования, не позднее 3-х суток в письменной форме (посредством электронной, факсимильной связи или иным способом) известить об этом страховщика.

Как правило, в большинстве страховых компаний рассмотрение заявленных претензий первоначально производится на основании копий документов (договоров, транспортных документов, документов на груз, документов, оформленных компетентными органами, и т. д.).

Заключение

Работа перевозчика всегда сопряжена с рисками. Страхование ответственности дает ту самую защиту, которая необходима перевозчику, чтобы не стать жертвой определенных обстоятельств. Например, из-за неприятностей на дороге придется нести большие финансовые потери в виде выплат за повреждение или утрату груза, неправильно оформленные или забытые таможенные документы и другие непредвиденные ситуации на дороге, ответственность за которые ложится на плечи перевозчика.

Если же хочется обезопасить себя от рисков в процессе работы, но нет времени разбираться во всех тонкостях страхования, о которых говорится в этой статье, помните, что подбор страхового продукта можно поручить надежному партнеру.

В компании «АСМАП-Сервис» всегда помогут подобрать вариант, наиболее точно соответствующий потребностям перевозчика.

Программы, разработанные совместно с ведущими страховыми компаниями, учитывают специфику рисков, возникающих при осуществлении международных автомобильных перевозок, и регулярно обновляются для того, чтобы предложить перевозчикам наиболее выгодные варианты.

Специалисты отдела услуг «АСМАП-Сервис» готовы предложить каждому перевозчику индивидуальный подход для определения оптимального страхового покрытия, при этом сократив его расходы на страхование. ➔

