

**Внимание!** Вся информация, размещенная на официальном веб-сайте «ООО АСМАП-Сервис» <https://www.asmap-service.ru/> охраняется в соответствии с законодательством РФ об авторском праве и не подлежит использованию, в том числе воспроизведению, распространению, переработке иначе как с письменного разрешения ООО «АСМАП-Сервис» с указанием сайта <https://www.asmap-service.ru/> как источника такой информации.

## **Как минимизировать риски, связанные с организацией международных автомобильных перевозок**

При организации и осуществлении международных автомобильных перевозок транспортным компаниям приходится учитывать множество факторов, влияющих на процесс: от соблюдения правил и законов всех стран, через которые проходит маршрут, до административной и финансовой ответственности за перевозимый груз и транспортное средство. Добавим к этому факт, что получить помощь на территории другой страны не только сложно, но и обычно очень дорого.

Когда речь заходит о рисках, закономерно встаёт вопрос о том, как же можно если не избежать их, то по крайней мере минимизировать. Один из эффективных методов – это страхование.

Существует множество страховых продуктов, которые помогут защитить экспедитора, транспортную компанию, ее водителя и груз, который он перевозит. Напомним кратко о наиболее востребованных видах страхования.

### **Страхование выезжающих за рубеж (СВЗР)**

Данный вид защиты обеспечивает компенсацию расходов выезжающим за рубеж. Обычно это подразумевает медицинскую помощь, которая внезапно может потребоваться на территории другой

страны, однако страховой полис также может включать в себя и другие риски.

## **ОСАГО**

Суть обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (ОСАГО) заключается в компенсации ущерба, причинённого имуществу и здоровью третьих лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

## **ДСАГО**

Помимо ОСАГО существует дополнительное страхование автогражданской ответственности – ДСАГО. Как и ОСАГО, этот полис нужен, чтобы в случае происшествия возместить ущерб здоровью, жизни или имуществу других участников ДТП. ДСАГО начинает действовать, если максимальной выплаты по ОСАГО не хватает, чтобы покрыть нанесенный ущерб.

## **АВТО-КАСКО**

КАСКО – это добровольный вид страхования автотранспортного средства, защищающий от самых различных видов ущерба, включая угон. В отличие от полиса ОСАГО, по КАСКО страхуется само транспортное средство, при этом не имеет значения, кто был виновником в ДТП.

## **«СИНЯЯ КАРТА»**

Российский союз автостраховщиков (РСА) принял решение о начале выдачи с 1 июля 2024 года страховых сертификатов нового образца «Синяя карта».

«Синяя карта» является аналогом ОСАГО, действующим за пределами Российской Федерации (ранее для этих целей предназначалась «Зеленая карта»). В связи с действующими ограничениями в

настоящий момент «Синяя карта» действует только в Республике Беларусь. Ведется работа по заключению соглашений по «Синей карте» с профобъединениями автостраховщиков Азербайджана, Турции и других стран.

Оформление сертификатов на бланках «Зеленая карта» с 1 июля 2024 года не допускается, за исключением выдачи дубликатов. Договоры, оформленные до 1 июля 2024 года на старых бланках «Зеленая карта», продолжают действовать до истечения указанного в них срока страхования.

### **Страхование грузов**

Страхование груза действует на всех этапах его доставки от погрузки до разгрузки с защитой от стихийных бедствий, аварий, противоправных действий третьих лиц и иных ситуаций.

К такому виду страхования прибегают, когда груз относится к категории опасных, хрупких, редких или ценных, а также когда для груза необходим определенный температурный режим при перевозке, что увеличивает риски утраты или повреждения. В случаях, предусмотренных страховкой, убытки компенсируются собственнику перевозимого груза или грузополучателю независимо от наличия или отсутствия вины перевозчика.

**Важно:** главной особенностью этого вида страхования является то, что оно призвано защитить интересы именно собственника груза или грузополучателя, но не перевозчика.

### **Добровольное комплексное страхование гражданской ответственности перевозчика (ГОП)**

Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов перевозчик, по вине которого был причинен ущерб, должен один нести ответственность за убытки. В убытки может входить не только

стоимость груза, но и цена всех услуг по перевозке, таможенные сборы, пошлины и прочие расходы, понесенные в период выполнения заказа. В итоге перевозчик становится наиболее уязвимым участником процесса. Как в этом случае перевозчику максимально защитить свои интересы от всех возможных неприятностей, которые могут произойти в дороге? Решение есть — это добровольное комплексное страхование ответственности перевозчика (ГОП). Несмотря на то, что это очень удобный страховой продукт, который помогает максимально снизить риски в работе перевозчика или экспедитора, далеко не все знают об этом виде страхования. Еще меньше тех, кто пользуется им. Ниже мы рассмотрим данный вид страхования и расскажем о всех его преимуществах.

#### ✓ **Для чего применяется?**

Страхование гражданской ответственности перевозчика или экспедитора применяется для компаний, работающих в области предоставления услуг по перевозке или экспедированию грузов, и предполагает заключение договора. Договор определяет ключевые параметры страхования, такие как набор рисков, лимит ответственности, наличие франшизы и прочее.

#### ✓ **Особенности действия**

Следует помнить, что, как и любая страховка, ГОП предлагает компенсацию только за события, предусмотренные договором и обладающие признаками вероятности и случайности наступления, в пределах срока действия договора.

Также важно учитывать, что у договора страхования есть определенная территория действия. Это значит, что страховая выплата положена, только если рисковое событие произошло в границах территории страхования, указанной в договоре.

Договором страхования может быть установлена франшиза – часть ущерба, определенная договором страхования, которая не подлежит возмещению страховщиком. Франшиза бывает двух видов: условная и безусловная.

Условная франшиза подразумевает освобождение от страховой выплаты, если общий объем ущерба был ниже определенного порога (например, ущерб составил 15 000 рублей, при франшизе в 20 000 рублей).

Безусловная франшиза подразумевает, что на ущерб до определенного порога страховое возмещение не выплачивается ни при каких условиях. Иными словами, какой бы ущерб не был понесен, из выплаты будет вычтена определенная фиксированная сумма. Например, ущерб составил 500 000 рублей, безусловная франшиза по договору равна 10 000 руб., таким образом, страховая выплата составит:  $500\ 000 - 10\ 000 = 490\ 000$  рублей.

Важно помнить о том, что по договору застрахованный обязан уведомлять страховую компанию о существенных изменениях, которые влияют на риски, в их числе может быть резкое увеличение стоимости перевозимых грузов, смена маршрута перевозки или вида используемого транспорта.

Необходимо внимательно читать договор страхования, чтобы точно знать все свои права и обязанности, а также условия защиты, которую предлагает страховка. При соблюдении этих условий страховщик (страховая компания) обязан произвести страховую выплату выгодоприобретателю (перевозчик/экспедитор).

Это позволяет перевозчику или экспедитору защитить свои интересы при транспортировке различных видов грузов любыми видами транспорта как в национальном, так и в международном направлении.

## ✓ Риски, которые покрывает страховка

Прежде всего ГОП предусматривает такие риски, как гибель, повреждение или утрата груза, что также включает необеспечение надлежащей его сохранности в случае нарушения температурного режима, столкновения транспортных средств с препятствиями или между собой, опрокидывания транспортных средств, провала мостов, пожаров или взрывов, кражи или разбойного нападения.

Но этим перечень предусматриваемых рисков не ограничивается. Страховка также может включать:

- ответственность за финансовые убытки в результате просрочки в доставке груза или его доставки по неправильному адресу, возмещение провозных платежей;
- ответственность по уплате таможенных пошлин и платежей перед таможенными органами;
- ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный грузом имуществу и здоровью третьих лиц;
- расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.

Однако, есть и исключения – события, при наступлении которых случай может быть признан не страховым, даже если он предусмотрен договором. К таким событиям относятся:

- военные действия или мероприятия и их последствия;
- террористические акты, диверсии, саботаж;
- различные стихийные бедствия и иные обстоятельства непреодолимой силы, т.е. чрезвычайные и непредотвратимые для сторон договора.

В зависимости от выбранной страховой компании этот перечень может отличаться, поэтому, чтобы не попасть в ситуацию, когда страховка не будет покрывать конкретный случай, необходимо внимательно читать

условия договора. Любые вызывающие сомнения вопросы нужно уточнить перед заключением договора страхования.

### ✓ Стоимость

При страховании гражданской ответственности перевозчика всегда применяется индивидуальный расчет стоимости для точного соответствия возможным рискам. Перевозчик или экспедитор может самостоятельно выбрать необходимый набор рисков и вариантов страхового покрытия, чтобы платить только за тот набор услуг, который ему необходим. Чем больше рисков покрывает страховка, тем дороже она будет.

Также на стоимость договора страхования могут повлиять и другие факторы, такие как:

- статистика убытков юридического лица, заключающего договор;
- виды перевозимых грузов и их процент от общего объёма;
- категории перевозимых грузов (ценные, опасные, тяжеловесные, рефрижераторные грузы), а также процент по каждой категории от общего объема перевозки;
- территория страхования (страны, которые лежат на пути к конечной точке маршрута);
- вид транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, авиационный);
- стоимость перевозимых грузов (средняя, минимальная и максимальная);
- наличие систем контроля и обеспечения сохранности груза (телематика, датчик отслеживания движения и месторасположения, температурные датчики и другие);
- объём страхового покрытия (лимит ответственности);
- срок страхования – от разовой поездки до 1 года;
- количество транспортных средств перевозчика.

## **Страховая премия и возможность оплаты в рассрочку**

Страховая премия – это плата за страхование. Для удобства клиента страховая компания часто дает возможность оплаты в рассрочку, освобождая от необходимости сразу отдавать всю сумму. Порядок и сроки оплаты, а также условия рассрочки всегда можно узнать в договоре страхования.

При рассрочке не следует допускать просрочек оплат: пропуск платежа приведет к тому, что страховка перестанет действовать.

Работа перевозчика всегда сопряжена с рисками. Страхование гражданской ответственности перевозчика (ГОП) дает ту самую защиту, которая необходима экспедитору или перевозчику, чтобы не стать жертвой обстоятельств, когда из-за неприятностей на дороге придется нести большие финансовые потери в виде выплат за повреждение или утрату груза, неправильно оформленные или забытые таможенные документы и другие непредвиденные ситуации на дороге, ответственность за которые ложится на плечи перевозчика.

Если хочется обезопасить себя от рисков в процессе работы, но нет времени разбираться во всех тонкостях страхования, о которых говорится в этой статье, помните, что подбор страхового продукта можно поручить надежному партнеру – страховому брокеру или страховому агенту.